

Das Logistik-Magazin

ZIEGLER®

# onboard

Herbst 2023



## Ziegler Schweiz

Seefracht, Luftfracht,  
Multimodale Anschlüsse

Drehscheibe Basel mit Rheinschifffahrt  
hier: Hafen Basel-Kleinmünchen

## Englische Waren

Ziegler Eschweiler:  
Import und Verteilung

## Dumet AG

Olivengenus  
seit 1975

## Erfolgreiche Azubis

Unsere Zukunft,  
Ihre Zufriedenheit!

# Welcome onboard!

Liebe Leserinnen  
und Leser



Ihr Speditions- und Logistikdienstleister Ziegler freut sich, Ihnen zwei neue Formate innerhalb unseres Kundenservices anbieten zu können: **LinkedIn Audio** und **Zieglers Logistik Lounge** – ein **Podcast**. Ersteres starteten wir in Hamburg – Thema Zoll – das zweite in Frankfurt, beides zu ausgewählten Themen über Logistik und Aussenhandel. Informationen aus erster Hand, zugleich unterhaltsam serviert und obendrein interaktiv. Dazu mehr in dieser Ausgabe.

Herzliche Grüsse Ihr

Thorsten Witt, CEO  
Schweiz, Deutschland

## Inhaltsverzeichnis



### Titelthema

**Ziegler Schweiz – See- und Luftfracht**  
Globaler Anschluss an alle  
Verkehrsträger  
**Seite 3**



### Trends in der Logistik

Özden Satilmis zum  
25 jährigen Firmenjubiläum  
**Seite 6**



### Englische Waren erobern Europa

Ziegler Eschweiler:  
Import und Verteilung  
**Seite 8**



### LinkedIn Audio und Podcast

Die neuen Service-Formate für Kunden  
**Seite 9**



### Vom Wendland bis nach Umbrien

Tonnenschwere Asphaltmischanlage  
via Ziegler-Karst  
**Seite 10**



### Authentischen Geschmack bewahren

Dumet AG – Olivengenusss seit 1975  
**Seite 12**



### Zieglers vielfältige Speditionswelt

Neue Berichte aus den  
Niederlassungen  
**Seite 14**

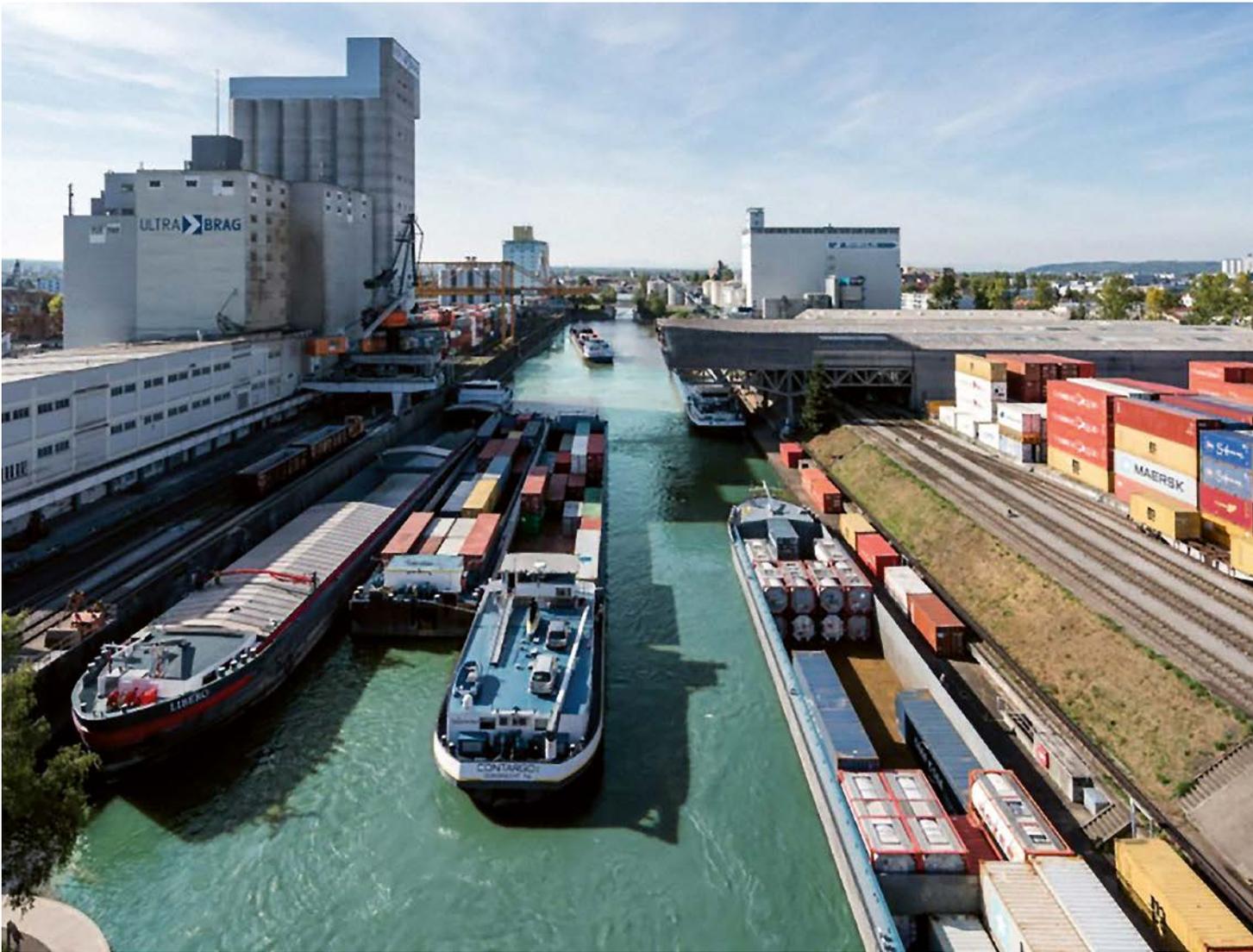


[www.linkedin.com/company/ziegler-deutschland](https://www.linkedin.com/company/ziegler-deutschland)



[www.linkedin.com/company/ziegler-schweiz](https://www.linkedin.com/company/ziegler-schweiz)





Der Hafen von Basel mit dem Hafenteil Kleinhüningen. Weitere Hafenteile sind Birsfelden und Muttenz Auhafen.

# Ziegler Schweiz – See- und Luftfracht

Globaler Anschluss der verladenden  
Wirtschaft an alle Verkehrsträger

Im Januar dieses Jahres übernahm Emre Karadeniz als Branch Manager in Basel die Leitung der Abteilung Sea & Air. Zusammen mit Alexander Reiser, Teamleiter See-

fracht, sorgen sie mit dem gesamten Team dafür, dass den Kunden aus der Schweiz alle Verkehrsträger zur Verfügung stehen: Seefracht, Luftfracht und mehr...



Multimodaler Containerumschlag am Baseler Hafenteil Kleinhüningen.

Das heisst im Einzelnen: Seefracht inkl. Rheinschiffahrt via Basel, Luftfracht via Dietikon/Zürich, Bahn und LKW. «Damit sichern wir unserer verladenden Wirtschaft im Export wie Import ein optimales Angebot im jeweils besten Preis-Leistungsverhältnis zu», berichtet Emre Karadeniz.

### Seefracht

Als Binnenland hat die Schweiz keinen direkten Zugang zum Meer. Dennoch sind Seefracht und Binnenschiffahrt gemessen an der Tonnage die meistgenutzten Verkehrsmittel in der Schweiz: «Die Westhäfen Rotterdam und Antwerpen sind unsere wichtigsten Ein- und Ausfallstore und sind über die Rheinschiffahrt mit dem Rheinhafen Basel verbunden» ergänzt Alexander Reiser. Wahlweise kommen auch LKW- oder Bahntransporte zum Einsatz. Dreh- und Angelpunkt sind die drei Hafenteile Basel-Kleinhüningen, Birsfelden und Muttenz Auhafen. Hier werden insgesamt jährlich 6 bis 7 Millionen Tonnen

«Bahn, Schiff,  
Luft, LKW – ein  
breites Verkehrsträger  
Portfolio»

*Emre Karadeniz*

Güter und über 100 000 Container umgeschlagen, dies entspricht 12 Prozent aller Schweizer Importe. «Damit sind wir von Ziegler hausnah mit bester Infrastruktur versorgt und bieten unseren Kunden einen exzellenten Service», weiss Emre Karadeniz.

### Im- und Exporte – Land, Wasser Luft?

Grundsätzlich werden alle Produkte und Waren der verladenden Wirtschaft speditionell gehandelt, es clustern sich dennoch gewisse Ströme. Im Import ist u.a. der Foodbereich stark, im Export stehen Schweizer Maschinen und Industriegüter im Fokus. Im Übrigen wird im Export gern der Rhein bevorzugt, warum? Weil es sich dann um eine «Talfahrt» handelt, die schneller als die «Bergfahrt» ist und nur drei Tage dauert.

### Luftfracht

Dringliche und höherwertige Warensendungen – z.B. Uhren oder Pharma-Produkte – werden über die Flughä-



Das Team Luft- und Seefracht von Ziegler in Pratteln – Karadeniz Emre, Branch Manager and Head of Ocean Freight Switzerland; Öztürk Eren, Export Luftfracht; Selvaratnam Cashrow, Seefracht Import/Export; Avdyli Endrit, Auszubildender Kaufmann EFZ Seefracht; Koehl Estelle, Export Luftfracht; Sigrist Daniel, Import Luftfracht; Walter Joel, Import Luftfracht; Vojinovic Luka, Auszubildender Kaufmann EFZ Luftfracht; Goubert Celya, Seefracht Import/Export; Felix Joffrey, Export Luftfracht; Reiser Alexander, Seefrachtleiter; Rechsteiner Emanuel, Airfreight Manager; Brechenmacher Christian, Leiter Crew4u Basel; Matassa Luca, Disponent Logistikcenter Itingen (nicht im Bild).

fen Basel, Zürich und Genf und die jeweils eigenen Ziegler-Standorte vor Ort abgewickelt.

### Bahntransport

Die Schweiz verfügt über ein sehr gut ausgebautes Schienennetz, das den Transport von Frachtgütern innerhalb des Landes wie auch grenzüberschreitend erleichtert. Die Schweizerische Bundesbahn (SBB) ist die wichtigste Eisenbahngesellschaft des Landes und bietet verschiedene Dienstleistungen im Güterverkehrsbereich an. Ziegler ist auch hier exzellent vernetzt.

### Verzollung

Über allem internationalen Handel steht eine vollständige und für den

Kunden reibungslose Verzollung. Die Schweiz hat strenge Zollvorschriften und -verfahren, die von Unternehmen und Einzelpersonen befolgt werden müssen. Ziegler bietet u.a. an:

- Zollanmeldung
- Eintarifierung
- Importverzollung
- Dokumentation
- Zollabfertigung
- Ausfuhrkontrollen
- Exportdokumentation
- Rundumberatung

### Zoll-Tipp:

Unternehmen, die Importe und Exporte in die oder aus der Schweiz durchführen, sollten sich daher an erfahrene Zollagenten

und Fachleute wenden, um sicherzustellen, dass sie die geltenden Vorschriften und Verfahren korrekt einhalten. Zollberater von Ziegler unterstützen Sie gern! (siehe Seite 20)

### Lagerlogistik

In der Lagerlogistik nutzt das Team See- und Luftfracht das Ziegler-Netzwerk. Derzeit werden diverse Kunden aus dem Foodbereich, insbesondere von grossen Fleischimporteuren bedient. Direkt am Hafen kann sich Ziegler dazu mit einer Veterinärabfertigung abstimmen – alles gemäss neuester gesetzlicher Bestimmungen, die in der EU wirksam geworden sind.

# «Trend zur Digitalisierung und Nachhaltigkeit»

## 25 Jahre bei Ziegler: Özden Satilmis über die Trends in der Logistikbranche

**25 Jahre Speditionserfahrung bei Ziegler – vom Lehrling bis zur leitenden Funktion: Özden Satilmis, Leiter für Landverkehre Europa der Ziegler (Schweiz) AG. onboard sprach mit ihm über seine Lebensgeschichte und die Trends der Logistik.**

**Sie feiern Jubiläum: 25 Jahre bei Ziegler. Was begeistert Sie noch immer daran, Speditionskaufmann zu sein?**

Mich fasziniert immer wieder die Vielfalt meiner Arbeit, unter anderem auch der Kontakt mit Kunden und Partnern. Unsere Arbeit ist alles andere als monoton. Die Herausforderungen, denen wir begegnen, und die Möglichkeit, unsere Ideen umzusetzen, sind für mich besonders inspirierend. Trotz unserer Grösse als Unternehmen haben wir immer noch eine gewisse Freiheit, und das schätze ich sehr. Ein Beispiel ist die Einführung unserer Abteilung «Special Services» – wenn ich solche Resultate sehe, ist das einfach grossartig.

**Und wie blicken Sie auf Ihre Karriere bei Ziegler zurück?**

Ich erinnere mich an viele Herausforderungen. Ich begann als Lehrling im Jahr 1998 und schloss die Ausbildung 2001 ab. Mit 23 Jahren habe ich die Chance erhalten, die Funktion des Exportleiters zu übernehmen und konnte mich seitdem stetig weiterentwickeln, bis zu meiner heutigen Tätigkeit als Leiter Landverkehre Europa. Diese Entwicklung hat mich wirklich sehr geprägt. Im Laufe der Jahre hat sich so meine Vorgehensweise geändert; (Özden Satilmis lächelt) man wird ruhiger und nimmt mit zunehmender Erfahrung Hindernisse und Herausforderungen gelassener an.

**Wie hat sich die Logistikbranche in den letzten Jahren verändert?**

Die grösste Veränderung ist sicherlich die Digitalisierung. Denken Sie nur an die Inventuren von heute mit Drohnen im Vergleich zu früher mit einem Notizblock! Auch die neue Generation an Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern bringt Verände-

rungen mit sich. Junge Menschen haben heutzutage andere Vorstellungen und achten mehr auf Work-Life-Balance. Es freut mich aber auch zu sehen, wie die EU sich verstärkt für Kraftfahrer einsetzt. Vor allem mit dem Mobility Package der EU, das wirklich eine positive Entwicklung darstellt.

**Welche Auswirkungen sehen Sie angesichts aktueller Herausforderungen wie dem Ukraine-Krieg und dem Klimawandel auf die Logistik?**

Solche externen Faktoren vergrössern natürlich unsere Herausforderungen. Die Situation in der Ukraine beeinflusst direkt die Dieselpreise. Dann gibt es den Mangel an Berufskraftfahrern, der vor Corona bereits spürbar war und sich nun drastisch verschärft hat. All diese Faktoren führen zu höheren Kosten im Landverkehr. Die Pandemie hat uns ebenfalls vor Herausforderungen gestellt; alles ist schnelllebig und unvorhersehbarer geworden.

### Wie begegnet Ziegler diesen unsicheren Zeiten?

Es ist essenziell, dass man sich nicht nur durch externe Faktoren treiben lässt. Wir arbeiten kontinuierlich an unserer Unternehmensstrategie und an schlanken Prozessen. So bleiben wir effizient und effektiv und entlasten unsere Mitarbeiter, auch in herausfordernden Zeiten. In der heutigen VUCA Welt sind wir als Führungskräfte umso mehr gefordert. Eine wertschätzende Kommunikation sowie Unterstützung und Motivation gegenüber den Mitarbeitenden sind essenziell.

### Wie sieht Ihrer Meinung nach die Zukunft der Logistikbranche aus?

Ich sehe einen Trend in Richtung Digitalisierung in Kombination mit dem Thema Nachhaltigkeit. Elektrofahrzeuge und andere nachhaltige Transportlösungen gewinnen zunehmend an Bedeutung. Dabei wird es wichtig sein, neue Technologien sowie deren Anwendung nachhaltig zu gestalten und gleichzeitig einen Mehrwert für die Unternehmen zu schaffen.

### Abschliessend, warum sind Sie Ziegler immer treu geblieben?

Das Besondere an Ziegler ist die Freiheit, innovative Ideen besprechen und unkompliziert umsetzen zu können. Dies habe ich immer zu schätzen gewusst. Zudem verbindet mich mit Ziegler eine unglaublich lange Zeit. Seit 25 Jahren bin ich mit dabei, bin hier aufgewachsen und habe mich zusammen mit dem Unternehmen weiterentwickelt. (Özden Satilmis schaut zufrieden) Ich identifiziere mich zu 100% mit Ziegler.

Erfahrener Speditionskaufmann:  
Özden Satilmis.



# Englische Waren erobern Europa

## Ziegler Eschweiler: Import und Verteilung



Import-Team bei Ziegler Eschweiler (vlnr): Michael Krause, Bärbel Weiller, Tim Bronkars, Miguel Haas.

Die Stadt Eschweiler in Nordrhein-Westfalen ist für ihre malerische Altstadt bekannt und erweist sich auch zunehmend als wichtiger Knotenpunkt für den Import und die Verteilung von hochwertigen Waren aus England nach Europa. Drei herausragende Beispiele hierfür sind die Unternehmen Kong, Herman Miller und CCS McLays, die ihre Importe in Eschweiler umschlagen, verzollen und europaweit verteilen.

### Zustellungsquote von 99 Prozent

Seit Juni dieses Jahres hat sich die Zusammenarbeit zwischen Ziegler Newport und Ziegler Eschweiler als effizient und zuverlässig erwiesen. 57 Trailer mit Sammelgut wurden mit einer beeindruckenden Zustel-

lungsquote von 99 Prozent pünktlich an die Endempfänger geroutet.

Ziegler bietet durch die enge interne Kooperation zwischen seinen Niederlassungen einen ausgezeichneten Service. Die professionelle Abwicklung der Importe, die reibungslose Verzollung und die schnelle Verteilung der Waren in ganz Europa haben Eschweiler zu einem wichtigen Dreh- und Angelpunkt für internationale Handelsaktivitäten gemacht.

### Renommiertere Kunden

Die Firma Kong, bekannt für ihre langlebigen und innovativen Hundespielzeuge, bietet Hundeliebhabern in ganz Europa hochwertige Produkte an. Dank der effizienten Logistik in Eschweiler können Kong-Produkte jetzt noch schneller und kostengünstiger in die Hände ihrer Kunden gelangen. Herman Miller, ein renommierter Hersteller von Büromöbeln, hat Eschweiler als Tor zu neuen europäischen Märkten erkannt. Die reibungslose Abwicklung der Importe ermöglicht es Herman Miller, sein Sortiment von stilvollen Büromöbeln einem breiteren Publikum zugänglich zu machen. CCS McLays, Spezialist für Freizeit- und Unterhaltungsprodukte, hat die

Vorteile von Eschweiler ebenfalls erkannt. Die Verteilung von Shuffleboards für den Spieleabend in ganz Europa wurde durch die hervorragende Logistik in Eschweiler erheblich vereinfacht.

### Effiziente Logistiklösungen

Die enge Zusammenarbeit zwischen den Unternehmen und die Abwicklung der Importe in Eschweiler sind ein Musterbeispiel dafür, wie die internationale Handelslandschaft von effizienten Logistiklösungen profitiert. Eschweiler erweist sich zunehmend als wichtiger Akteur in der globalen Lieferkette und wird weiterhin massgeblich zur Wirtschaftsentwicklung in der Region beitragen.



Chris Lacey, Niederlassungsleiter am Standort Ziegler Newport in Wales.

## Kontakt

**Ziegler Eschweiler Import-Team**

Tel.: +49 (0)2403/508-155

[importeschweiler@zieglergroup.com](mailto:importeschweiler@zieglergroup.com)

# LinkedIn Audio und Podcast

## Die neuen Service-Formate für Kunden

Der verstärkte Fokus auf Marketing und Social Media zeigt sich seit diesem Jahr auch auf dem LinkedIn-Profil von Ziegler Deutschland und Ziegler Schweiz. Auf LinkedIn haben wir ein neues **Live Audio-Format** ins Leben gerufen: **#einehalbeStundeZoll!** Wie der Name bereits verrät, sprechen wir in diesem LinkedIn Audio-Event eine halbe Stunde lang über verschiedene Aspekte des Zoll- und Aussenwirtschaftsrechts – praxisbezogen, kurzweilig und live! Im lockeren Interview mit dem Zollbeauftragten von Ziegler Deutschland, **Tobias Schmitz**, gehen wir Praxisbeispiele

len, Erfahrungen und Neuigkeiten aus der Branche auf den Grund. Die Events sind öffentlich – jeder mit einem LinkedIn-Profil kann teilnehmen. Live beantworten wir Fragen aus unserer LinkedIn-Community zu Themen rund um Zoll- und Aussenwirtschaftsrecht. Mit zwei Episoden waren wir bereits online: Basics des Zollrechts und Berechnung des korrekten Zollwerts. Dabei treten wir mit unterschiedlichen Teilnehmern verschiedener Branchen in Kontakt. In kleiner und persönlicher Runde beantworten wir Zollfragen und geben erste Hilfestellung.



LinkedIn Audio #einehalbeStunde Zoll – in Hamburg bringt Ziegler «etwas auf die Ohren».

### LinkedIn Audio bei Ziegler

LinkedIn Audio ist eine neue Funktion auf der LinkedIn-Plattform, die es Benutzern ermöglicht, Audioinhalte zu erstellen und zu teilen. Ziegler nutzt diese neuen Möglichkeiten für eine noch bessere Kommunikation mit Kunden. Unsere drei wichtigsten Ziele: persönlich, mit Expertise und interaktiv.

## Podcast: Zieglers Logistik Lounge

Seit über 115 Jahren arbeiten wir als Spedition und Logistikdienstleister mit unseren Kunden zusammen und unterstützen diese dabei, global erfolgreich zu sein. Die Logistikbranche entwickelt sich stets rasant weiter – von technologischen Durchbrüchen bis zu sich ändernden globalen Dynamiken. Diese Erfahrungen, Expertisen und auch Leidenschaft für die Logistikbran-



che wollen wir mit Ihnen teilen. In **Zieglers Logistik Lounge** halten wir Sie über Entwicklungen rund um Transport, Logistik und Aussenhandel auf dem Laufenden.

### Unser Podcast verspricht Ihnen:

Spannende Einblicke und Einsichten aus erster Hand, handfestes Praxiswissen für die Herausfor-

derungen in der Logistik und im Aussenhandel sowie aktuelle Themen mit unterhaltsamen Gästen.



Ziegler Podcast mit Lars Schröder Ramirez und Thorsten Witt in Frankfurt.



Spezialtransport im Einsatz – der Telesattel.

# Spezialtransport: tonnenschwere Asphaltmischanlage

## Vom Wendland bis nach Umbrien – mit Spezialtransporten von Ziegler-Karst in Koblenz

Das deutsche Unternehmen Benninghoven aus Wittlich hat sich auf die Herstellung von Asphaltmischanlagen und Anlagen für die Bauindustrie spezialisiert. Die in Koblenz ansässige Spedition Ziegler-Karst ist u.a. Spezialist für genau solch "schwere Fälle". Da ging was in diesem Herbst – bei der Transportorganisation der tonnenschweren Asphaltmischanlage.

Vom beschaulichen Karwitz, einer Gemeinde im Landkreis Lüchow-Dannenberg in Niedersachsen, führten die Transportwege quer durch die Lande bis nach Perugia, der Hauptstadt der italienischen Region Umbrien. Die Asphaltmischanlage wurde zunächst in ihre Einzelteile zerlegt. Einige Anlagenelemente waren letztlich so gross, dass Spezialfahrzeuge zum Einsatz kamen; beispielsweise ein 28 Meter langer Telesattel samt Begleitfahrzeugen, welche die Strecke über die Autobahnen meisterten.

«Wie immer beginnt alles mit einer gründlichen Planung», wissen Patrick Starke und das Team für Spezial-

und Schwerlasttransporte: «Mit dem Auftraggeber gehen wir Schritt für Schritt unsere Service-Leistungen durch und erarbeiten eine massgeschneiderte Lösung».

Der Sendungsumfang umfasste ca. 45 «normale» sowie diverse Spezial- und Schwertransporte und wurde zwischen September und Oktober erfolgreich abgewickelt.

### Das Unternehmen Benninghoven

Benninghoven wurde 1909 in Mülheim an der Mosel gegründet. Das Unternehmen hat eine lange Tradition in der Herstellung von Asphaltmischanlagen und gehört heute zur Wirtgen Group, eine Tochtergesellschaft von



Eine Siebmaschine 8,70 x 3,70 x 3,90 Meter, 23 Tonnen.

John Deere. Benninghoven produziert u.a. selbst im heutigen Werk in Wittlich.

### Benninghoven Produkte –die Mischung stimmt.

Für die jeweiligen Marktanforderungen gibt es die passende Anlagenlösung: Ob transportabel oder stationär, in Leistungsgrößen von 100 - 400 t/h – eines ist dabei immer gleich: Benninghoven bietet die zeitgemähesten Lösungen, um Asphalt wirtschaftlich, flexibel und umweltschonend zu produzieren.



Benninghoven in Wittlich.

## Was ist Asphalt?

Natürlich vorkommende oder technisch hergestellte Gemische aus Gesteinskörnungen und dem Bindemittel Bitumen werden nach DIN 55946 als Asphalte bezeichnet. Natürlicher Asphalt entsteht aus Erdöl, wenn es Sauerstoff aufnimmt und die leicht flüchtigen Inhaltsstoffe verdunsten. Das Naturprodukt diente schon 3.000 vor Christus in Mesopotamien als Baumaterial. Asphalt wird heute technisch in Mischwerken hergestellt. Verwendet wird Asphalt meist im Verkehrswegebau - hauptsächlich für Strassen, Wege und Plätze. Weitere Einsatzbereiche liegen im Hochbau, beispielsweise als Gussasphaltestrich, und der Abdichtung von Bauwerken und Deponien.



Die TBA 3000 Asphaltmischanlage.

# Dumet AG – Olivengenuss seit 1975

## Authentischen Geschmack bewahren

Seit fast 50 Jahren produziert die Dumet AG Oliven im Frischebeutel für den Detailhandel. Das breite Sortiment von verschiedenen Olivensorten aus Spanien, Griechenland, Italien und Marokko wird im praktischen Frischebeutel in Steinhausen abgefüllt – ohne Pasteurisierung des Endproduktes. So wird der authentische Geschmack bewahrt und die Olive bleibt angenehm knackig. Zum Kundenkreis zählen auch die Gastronomie oder die Backindustrie - selbstverständlich in geeigneten Grossverpackungen. Das Team am Firmensitz in Steinhausen (Kanton Zug) umfasst derzeit 33 Mitarbeiter.



**Sechs Fragen an  
Joe Arnold,  
Geschäftsführer  
der Dumet AG**

**Haben Sie einen Geheim-Tipp: Welche Oliven-Sorte aus Ihrem Sortiment sollte man unbedingt einmal probiert haben, um etwas Neues zu entdecken?**

Ganz klar die «A La Grecque» Oliven aus Marokko! Diese werden in jahrhundertealter Tradition von Hand verarbeitet und sind die einzigen Oliven, die nicht in einer Salzlake fermentiert werden, sondern nur mittels Salz. In Fässern gelagert, müssen diese Oliven immer wieder gewendet werden – alles in Handarbeit. Zwar sind die Oliven relativ salzig – haben aber ein tolles Aroma!

**Was zeichnet eine gute Olive aus?**

Nun das ist Geschmackssache. Entweder man mag grüne knackige Oliven oder schon etwas reifere und weichere



Dumet Gebäude Front II in der Schweiz.

Oliven, die erst spät gepflückt werden (in Farbe sind diese dann violett bis braun). Wichtig ist aber, dass die Oliven im Endprodukt nicht thermisch behandelt werden – sonst gehen Geschmack und Konsistenz verloren.



Eine Oliven-Schüttelrinne bei Dumet.

**Was macht die Olivenprodukte von Dumet so besonders?**

Wir bieten Oliven vom «Baum-in-den-Beutel». Das heisst, dass wir nach der natürlichen Gärung/Fermentation die Oliven trocken (ohne Salzlake) abpacken – und zwar in unseren Frischebeutel, ganz ohne thermische Behandlung.

### Welche Logistik-Dienstleistungen übernimmt Ziegler für Sie?

Ziegler sorgt dafür, dass die Oliven vom Ursprungsland schnell, direkt und pünktlich bei uns in Steinhausen ankommen.

### Was schätzen Sie an der Zusammenarbeit mit Ziegler besonders?

Ihre Fachkompetenz, Flexibilität und Zuverlässigkeit der Transporte! Mit ihrem grossen Netzwerk können sie all unsere Anliegen bestens und schnell erfüllen (Seefracht, Stückgut-Sendungen, Komplettladungen oder Sonder-sendungen). Mit ihrer internen Zollabteilungen stehen sie uns auch bei Zollproblemen oder Zollanfragen mit Rat und Tat zur Seite. Somit haben wir den perfekten Partner für unsere Sendungen.



Schonende Abfüllung in Beuteln.

### Ihr Sortiment geht von Oliven über Oliven-Öl bis zu Oliven-Snacks. Welche Trends gibt es bei Oliven?

Ganz klar im Segment Bio! Ob EU-Bio oder Bio Knospe bis hin zu Demeter – diese Labels sind beim Konsumenten gefragt und beliebt.

## Dumet AG – zunächst «Nichts», dann der grosse Erfolg

### Ueli Dubs, ein ehemaliger Polizist, gründet Dumet

«Ein Grieche, der 1975 Oliven in Stehbeutel abfüllte und in der Schweiz absetzte, wollte mir sein Geschäft verkaufen. Doch im letzten Moment überlegte er es sich anders - und ich stand vor dem Nichts». Doch für Ueli Dubs war sofort klar: «Was der kann, kann ich auch». Das erste Fass war schnell gekauft, der erste Produktionsraum im elterlichen Bauernhof rasch eingerichtet. Mit den ersten Beuteln (von Hand abgefüllt) ging die Reise los durch die Schweiz – der Durchbruch kam mit der ersten Migros-Genossenschaft. Von da an wuchs die Dumet AG kontinuierlich.

Dem Firmengründer Ueli Dubs – Bauernsohn und eigentlich Polizist von Beruf, war das Glück des Tüchtigen beschert. Was in einem kleinen Produktionsraum auf dem heimischen Bauernhof begann, ist heute ein internationales Geschäft. Inzwischen exportiert das Schweizer Unternehmen in sechs verschiedene Länder – mit Ziegler an seiner Seite.

### Olive – eine kleine Kulturgeschichte

Die Olive (*Olea europaea*) stammt aus dem östlichen Mittelmeerraum, insbesondere aus den Regionen des heutigen Griechenlands und der Türkei. Schon vor mehr als 6.000 Jahren wurde sie in diesen Gebieten kultiviert. Griechen und Römer

schätzten die Olive nicht nur als Nahrungsmittel, sondern auch für ihre heilenden Eigenschaften. Olivenöl wurde als Lampenöl, in der Kosmetik und in der Medizin verwendet. In der Bibel ist die Olive ein Symbol für Frieden und Hoffnung.





Das Ziegler-Team in Düsseldorf (vlnr): Enes Akbalik, Petra Jesnowski, Ufuk Yildiz, Daniel Stenzel, Dennis Hasse, Marcel Bündgens und Marius Peters (nicht im Bild: Dirk Junkers und Hamza Chawki).

# Ziegler Düsseldorf expandiert

## Luft- und Seefracht für internationale Kunden

Gute Nachrichten für den bedeutenden Wirtschaftsraum an Rhein und Ruhr um Düsseldorf: Die Ziegler-Niederlassung in Ratingen expandiert. Schwerpunkte sind Luft- und Seefracht für internationale Kunden. Bedient werden als Märkte insbesondere Mittel- und Südamerika, Indien, der Mittlere Osten, Südafrika und die USA. Zwei erfahrene Logistiker verstärken jetzt den Verkauf. Dennis Hasse kommt von einer Düsseldorfer Spedition, kennt die Region und ist bereits seit Jahren im Verkauf tätig. Marcel Bündgens war zuvor bei Ziegler in Eschweiler und hat dort als Verkäufer wesentlich zum Erfolg der Niederlassung beigetragen. Nun hat er die Herausforderung annehmen wollen, den wachsenden Standort in Düsseldorf weiter auszubauen.

### Qualität rezertifiziert

Das Qualitätsmanagement des Standortes ist vom TÜV Süd bestätigt worden: Am 3. Mai erhielt die Niederlassung das ISO-Zertifikat 9001 nach einer erfolgreichen Re-Zertifizierung.

### «Reglementierter Beauftragter»

Im Oktober 2022 bestätigte das Luftfahrtbundesamt nach einem gelungenen Audit der Niederlassung den Status als «Reglementierter Beauftragter». Damit können die Düsseldorfer Logistiker weiterhin Sendungen, die sie von «Bekannten Versendern» erhalten, ohne Sicherheitskontrolle am Flughafen abfertigen – das spart Zeit und Geld für die Kunden.

### Kontakt:

**Ziegler Düsseldorf/Ratingen**

Tel.: +49 2102 7145 111

ziegler\_duesseldorf@zieglergroup.com

### Marius Peters, Niederlassungsleiter

Seit 1. September 2022 leitet Marius Peters die Ziegler-Niederlassung in Düsseldorf/Ratingen. Er stammt aus Grevenbroich, Nordrhein-Westfalen, hat umfangreiche Erfahrungen in



Niederlassungsleiter Marius Peters.

der Speditionsbranche und einen Schwerpunkt auf Luftfracht. Peters schätzt bei Ziegler die Vielfältigkeit der Tätigkeiten, Selbstständigkeit sowie die Kunden- und Serviceorientierung. «Besondere Freude macht mir der Kontakt zu anderen Ländern und verschiedenen Kulturen – Internationalität macht Spass!»

# Logistik-Drehscheibe der Deutschschweiz

Ziegler Dietikon bietet Landverkehre für die Schweiz und Europa

## Landverkehre für die Schweiz

Ziegler in Dietikon hat sich als Logistik-Drehscheibe für die Deutschschweiz und dem nahen Wirtschaftsraum Zürich entwickelt und etabliert. Der Schwerpunkt sind Landverkehre in der gesamten Schweiz und auf europaweiten Routen – Stückgut genauso wie Teil- und Komplettladungen. Hinzu kommen der Paketversand und Expresssendungen.

## Regelmässige europäische Routen

Niederlassungsleiter Evangelos Ntagiantas und sein Team organisieren in der zentral gelegenen und für LKW gut angebunden Niederlassung nahe Zürich beispielsweise folgende Routen: tägliche Fahrten nach Deutschland, mehrmals in der Woche nach Italien, Griechenland, England und Polen. Hinzu kommen individuelle Lösungen für Grosskunden unter anderem mit täglichen Zustellungen und Lagerhaltung.

## Logistisches Komplettpaket

Das Ziegler-Team in Dietikon bietet den gesamten logistischen Service an. An erster Stelle: die professionelle Verzollung von



Das Ziegler-Team von Dietikon (vlnr.): – Adnan Alic, David Biro, Nejla Zulfikari, Evangelos Ntagiantas und Michaela Schneider.

Sendungen. Evangelos Ntagiantas bietet zudem eine Expertise bei Seefracht. Dank der Nähe zur Schweizerischen Ziegler-Zentrale in Pratteln mit seinen umfassenden Kompetenzen bietet Dietikon das logistische Komplettpaket – von Luftfracht, Binnenschiffahrt über den Rhein und das riesige Netzwerk weltweiter Ziegler-Niederlassungen und Logistikpartnern.

## Dreissig Jahre Erfahrung

Evangelos Ntagiantas baut mit seinem Team die Leistungen am

Standort Dietikon kontinuierlich aus. Er ist seit dreissig Jahren bei Ziegler aktiv und findet schnell optimale Lösungen für seine Kunden – genau diese Erfahrung bringt die Ziegler-Kunden voran.

## Kontakt:

**Ziegler Dietikon**

Tel.: +41 44 866 89 89

dietikon@ziegler.ch



# Erfahrung in der Logistikbranche

Erfahrene  
Speditionskauffrau:  
Bärbel Weiller.

## Neue Speditionsleitung in Eschweiler

In der Welt der Logistik und des Speditionswesens gibt es Persönlichkeiten, die weit über die beruflichen Pflichten hinausgehen und einen echten Unterschied machen. **Bärbel Weiller**, die neue Speditionsleiterin der Niederlassung in Eschweiler, ist eine solche Person. Mit ihrem breiten Erfahrungsschatz, ihrem Humor und ihrer Empathie hat sie nicht nur das Vertrauen ihrer Kollegen gewonnen, sondern auch die Weichen für eine vielversprechende Zukunft der Niederlassung gestellt. Sie bringt mehr als drei Jahrzehnte Erfahrung in der Logistikbranche mit, und es zeigt sich, dass diese nicht nur aus Zahlen und Statistiken besteht. Sie ist eine echte Teamplayerin und hat es sich zur Aufgabe gemacht, den Teamgedanken zu fördern und die Kollegen auf Augenhöhe zu behandeln. Ihre empathische Art und ihr offener Humor schaffen eine Atmosphäre, in der sich jeder willkommen und geschätzt fühlt. Dies trägt zur positiven Arbeitsumgebung bei und stärkt das Teamgefühl, was in der anspruchsvollen Welt der Spedition von unschätzbarem Wert ist.

### Studium zur Verkehrsfachwirtin

Bärbel Weiller hat nicht nur einen starken Fokus auf die Teamdynamik, sondern verliert auch nie den Blick auf die Weiterentwicklung der Niederlassung in Eschweiler. Als gelernte Speditionskauffrau verfügt sie über ein tiefes Verständnis für die Branche, das sie durch ein Studium zur Verkehrsfachwirtin weiter vertieft hat. Die Kombination aus praktischer Erfahrung und fundiertem

Fachwissen ermöglicht es ihr, strategische Entscheidungen zu treffen, die das Wachstum und die Effizienz der Niederlassung vorantreiben.

Was Bärbel Weiller auszeichnet: ihre Fähigkeit, die Balance zwischen Teamarbeit und individueller Weiterentwicklung zu finden. Sie ermutigt und unterstützt ihre Mitarbeiter, sich persönlich und beruflich weiterzuentwickeln. Diese Förderung von Talenten und Potenzialen ist ein wichtiger Bestandteil ihres Ansatzes zur Stärkung der Niederlassung.

### Vertrauen und Zusammenarbeit

Bärbel Weiller wurde von Anfang an herzlich in Eschweiler aufgenommen, und ihr Team hat sie nicht nur respektvoll, sondern auch enthusiastisch unterstützt. Dieses gegenseitige Vertrauen und die starke Zusammenarbeit sind ein Schlüssel zum Erfolg der Niederlassung und ein Beispiel dafür, wie eine engagierte und empathische Führungskraft das Beste aus ihrem Team herausholen kann.

Es ist klar, dass Bärbel Weiller sowohl eine erfahrene Speditionsleiterin ist als auch eine inspirierende Persönlichkeit, die die Zukunft der Niederlassung in Eschweiler positiv gestaltet. Ihr Engagement, ihre Empathie und ihr Humor sind eine Bereicherung für das Unternehmen. Wir sind gespannt, welche Erfolge diese engagierte Frau und ihr Team in Zukunft noch erzielen werden.

«Einen Fokus  
lege ich auf  
Social Media»



## Lars Schröder Ramirez: Leiter Kommunikation & Marketing bei Ziegler Deutschland und Schweiz

Seit dem 1. Februar 2023 haben Ziegler Deutschland und Schweiz einen neuen Marketingleiter: «Mir ist so, als würde ich hier schon ein paar Jahre arbeiten», verrät uns Lars Schröder Ramirez mit einem Lächeln über sein erstes Jahr bei Ziegler.

### Welche Schwerpunkte setzen Sie in Ihrer Arbeit?

Mein Aufgabenfeld ist umfangreich. Einen Fokus lege ich jedoch auf Social Media. Insbesondere auf LinkedIn sind wir bereits stark gewachsen. Auch neue Plattformen haben wir im Blick. So haben wir just einen neuen Podcast veröffentlicht, der bereits eine kleine Community gewonnen hat. Darüber freue ich mich sehr!

### Das klingt spannend! Welche beruflichen Stationen haben Sie vor Ziegler durchlaufen?

Ich war unter anderem in der politischen Erwachsenenbildung im Bereich Marketing und Social Media tätig. In der Hamburger Zollakademie habe ich diese Tätigkeiten weitergeführt und dabei auch mein Interesse für das Zoll- und Aussenwirtschaftsrecht entdeckt. Da diese Bereiche auch in der Logistik sehr relevant sind, habe ich bei Ziegler thematisch schnell Anschluss gefunden. So arbeite ich gerne und eng mit unserem Zollkompetenzcenter zusammen, um neuen Content zu erstellen.

### Was gefällt Ihnen an der Logistik-Branche?

Die Logistik ist ein dynamisches Feld. Ständig ergeben sich neue Themen und Aufgaben. In aller erster Linie gefallen mir jedoch die Menschen in der Branche. Hier geht man die Arbeit im Team an, man ist offen und (Lars Schröder Ramirez lacht) man kann auch mal Klartext sprechen, ohne dass man sich auf dem Schlipps getreten fühlt. Die Zusammenarbeit macht grossen Spass.

### Kontakt

**Lars Schröder Ramirez ( Mr. )**  
Ziegler GmbH  
Erste Brunnenstrasse 1  
20459 Hamburg, Deutschland  
Tel : +49 40 200 053 12  
lars.schroeder-ramirez@  
zieglergroup.com

# Rezertifizierung: Qualität bestätigt

Lange Vorarbeit und ein viertägiges Zertifizierungsaudit mit DEKRA in Pratteln: Jetzt freut sich Ziegler Schweiz über die Rezertifizierungen von ISO 9001 und 14001. Sie dokumentieren die hohe Qualität der Speditionsleistungen von Ziegler. Die Zertifizierungen spornen die Teams bei Ziegler an: Qualitätsmanager Dr. Dieter Leimenstoll arbeitet bereits am Erwerb der ISO-Zertifizierung 22000 und der GDP-Zertifizierung.

## Datenschutz für persönliche Daten

Das neue Schweizer Bundesgesetz über den Datenschutz (nDSG) gilt seit dem 1. September 2023. Damit nähert sich die Schweiz dem Datenschutzniveau der umliegenden EU/EWR-Staaten an. Die Ziegler (Schweiz) AG wird gesetzeskonform handeln und passt seinen Datenschutz entsprechend an. Betroffen sind beispielsweise Daten wie Videoüberwachung von Lägern, GPS-Tracking von LKW oder Zustelldaten von Kunden.

Ziegler aktualisiert seinen Datenschutz entsprechend der Vorgaben – beispielsweise welche Daten erfasst sowie wo und wie lange diese gespeichert werden. Dafür arbeitet Ziegler mit dem externen Unternehmen Tosit zusammen. Dr. Dieter Leimenstoll wurde zum Datenschutzbeauftragten ernannt. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter werden entsprechend geschult.

### Kontakt

**Dr. Dieter Leimenstoll**

Quality Manager

dieter.leimenstoll@ziegler.ch



Dr. Dieter Leimenstoll.

### CO<sub>2</sub>-Maut für LKW ab 1. Dezember 2023

Eine drastische Veränderung steht der deutschen Transportindustrie bevor: Ab dem 1. Dezember 2023 soll die deutsche Maut um 83 Prozent angehoben werden. Diese Erhöhung schliesst erstmals eine CO<sub>2</sub>-Abgabe ein und wird weitreichende Auswirkungen auf die Branche haben sowie die Transportpreise in die Höhe treiben. Die Entscheidung zur Erhöhung der Maut wurde von der deutschen Regierung getroffen. Die CO<sub>2</sub>-Abgabe wird Teil der Mautgebühren sein und soll dazu beitragen, den Strassentransport umweltfreundlicher zu gestalten. Dies ist zweifellos ein lobenswerter Schritt in Richtung Nachhaltigkeit, aber er stellt die Transportunternehmen vor erhebliche finanzielle Herausforderungen.

# Azubis: Unsere Zukunft, Ihre Zufriedenheit!

## Erfolgreiches Ausbildungsjahr, erfolgreiche Abschlussprüfungen



4 Azubis aus Deutschland und 6 Lernende aus der Schweiz während den Einführungstagen.



Thorsten Witt,  
Franziska Vosseler,  
Severin Keller.

2023 war in der Lehrlingsausbildung bei der Ziegler (Schweiz) AG ein sehr erfolgreiches Jahr. Unsere 5 Lernenden haben die Abschlussprüfung (Qualifikationsverfahren) mit guten bis sehr guten Ergebnissen abgeschlossen. Besonders freut uns, dass die mündliche Branchenabschlussprüfung von 2 EFZ-Lernenden mit der Bestnote 6 bewertet worden ist und 3 der 5 Lernenden der Firma treu bleiben.

Im August starteten in Pratteln 6 Lernende aus der Schweiz und 4 Azubis aus Deutschland ins Berufsleben. In den zur Tradition gewordenen Einführungstagen erhielten die jungen Leute von unseren erfahrenen Praxisausbildern einen Einblick in Speditionsthemen und wurden mit unserem Mailprogramm, Intranet und Zeiterfassungssystem vertraut.

Mit der KV-Reform im 2023 wird die kaufmännische Berufsausbildung in der Schweiz neugestaltet. Durch das Wegfallen der klassischen Schulfächer (Deutsch, Englisch, Französisch, Informatik und Wirtschaft) und der Neugestaltung der Fächer in Handlungskompetenzbereiche wird die Ausbildung praxisnaher. Die Lernenden werden an das selbständige Arbeiten und selbstorganisierte Lernen herangeführt. Dies ist nicht nur für die Berufsschullehrer, sondern auch für die Praxisausbilder eine grosse Herausforderung. Anlässlich eines von Daniel Peters und Franziska Vosseler geleiteten Workshops wurden die Praxisausbilder über die überarbeitete Berufsausbildung informiert und

an ihre neue Rolle als Coach herangeführt. Bereits in den ersten Wochen im August und September zeigte sich, dass dieser Workshop und der grosse Vorbereitungseinsatz der Praxisausbilder auf den Ausbildungsstart viele Unsicherheiten beseitigen konnte und unser Berufsnachwuchs gut integriert ist.



Welche Waren werden mit welchem LKW transportiert?

# Zollkompetenzcenter: Beratung bei Kunden vor Ort

Ziegler – Ihr verlässlicher **Zollpartner** mit Fokus auf

- umfassenden Dienstleistungsangeboten
- individueller, persönlicher Beratung
- praxiserprobtem Know-how in der Zollabwicklung
- sehr guten Kontakten zu Zollämtern.

Seit Eröffnung unseres **Zollkompetenzcenters** im letzten Jahr wächst auch das operative Geschäft stetig. So ist unsere Zollabteilung u. a. damit beauftragt, für Kunden:

- interne **zoll- und exportkontrollrechtliche Prozesse** auszuwerten
- **zollrechtliche Bewilligungen** einzuholen
- **Zollabwicklungen** durchzuführen.

Unser Zollbeauftragter **Tobias Schmitz** verantwortet von Ziegler Hamburg aus das **Kompetenzcenter**. Er und das Team besitzen umfassende und aktuellste Kenntnisse im **Zoll- und Aussenwirtschaftsrecht**. Kunden steht er auch als **Referent** und **Berater** zur Verfügung.

## Kontakt

Tel: +49 40 200 053 35

tobias.schmitz@zieglergroup.com

jonas.mopalami@zieglergroup.com

annika.breuer@zieglergroup.com

Die beiden Zollexperten Tobias Schmitz, links und Jonas Mopalami, nicht im Bild: Annika Breuer.



## Jubiläen – Danke für Ihre Treue zu Ziegler

### 25 Jahre

*Oezden Satilmis*

Niederlassungsleiter,  
Pratteln, 1.8.2023



*Hugues Haefflinger*

Sachbearbeiter Administration  
Lagerlogistik, Basel 1.11.2023

### 20 Jahre

*Vanessa Gümil*

Assistentin Niederlassungsleiter,  
Pratteln, 1.8.2023

*Alain Wagner*

Logistiker, Basel, 30.8.2023

### 15 Jahre

*Angela Sindaco*

Sachbearbeiterin Abrechnungen,  
Pratteln, 1.7.2023

### 10 Jahre

*Angelo Melillo*

Filialleiter St. Gallen, 1.8.2023

### 5 Jahre

*Melissa Sena*

Sachbearbeiterin Rechnungswesen,  
Pratteln, 1.8.2023

*Daniel Kocsis*

Teamleiter Charter, Pratteln, 1.11.2023

*Patricia Lutz*

Eidg. dipl. Zolldeklarantin,  
Pratteln, 1.12.2023

*Sabrina Marinkovic*

Sachbearbeiterin Rechnungswesen,  
Pratteln, 1.12.2023

### Pensionäre

*Marianne Shabani*

St. Gallen 31.3.2023

*Herr Aeschbacher*

Dietikon 31.8.2023

*Herr Amsler*

Pratteln 31.12.2023

### 20 Jahre



*Sandrine Voss*

Sachbearbeiterin Buchhaltung,  
Welkenrath 2.6.2023

*Lars Neumeister*

Leiter Logistik, Eschweiler, 1.10.2023

### 15 Jahre

*Michael Krause*

Disposition National/Ausgang 24+,  
Eschweiler 1.8.2023

*Nathalie Scoubeau*

Sachbearbeiterin Buchhaltung,  
Welkenrath 3.11.2023

### 5 Jahre

*Jean-Pierre Vonden*

Mitarbeiter Lager Logistik,  
Eschweiler, 3.7.2023

*Enes Yürük*

Sachbearbeiter Abteilung Spanien/  
Portugal, Eschweiler, 1.8.2023

*Deniz Ross*

Sachbearbeiter Luftfracht Export,  
Kelsterbach, 1.8.2023

### Pensionäre

*Roger Moray*

Eschweiler 31.8.2023

## IMPRESSUM

Die Texte sind verfasst in der Schreibweise und Grammatik der Schweiz.  
Ziegler (SCHWEIZ) AG Salinenstrasse 61, 4133 Pratteln, Schweiz,  
Tel.: +41 61 695 84 84, info@ziegler.ch  
Ziegler GmbH Ernst-Abbe-Strasse 34, 52249 Eschweiler, Deutschland,  
Tel.: +49 2403 508-0, ziegler\_aachen@zieglergroup.com  
Layout, Realisation: beisert-hinz.de  
Fotos: Ziegler, beisert-hinz.de, stock.adobe.com, istock.com



**ZIEGLER**<sup>®</sup>

www.zieglergroup.com